

В Нидерланды с Mitsubishi Electric

В период с 15 по 19 ноября 2007 г. состоялась поездка ведущих и главных специалистов проектных организаций г. Москвы в Голландию. Местом основного пребывания была выбрана Гаага, отель Steigenberger Kurhaus.

Выбор такого уровня гостиницы не случаен. Пять звезд, старинное, величественное здание конца XIX века, венчающее своим архитектурно изысканным стилем г. Гаагу – резиденцию правительства Нидерландов и королевского двора. Кстати, одной из первых проживающих в этом отеле была королева Вильгельмина.



Здание было сооружено в 1885 году на побережье Северного моря, всего в 150 метрах от берега. Несмотря на относительно прохладный климат на протяжении всего года, район Шевенинген, где расположен отель, является курортной зоной как для местного населения, так и для приезжающих со всей территории Голландии, особенно в летний период – с середины июня – по конец августа. При этом количество солнечных дней в Нидерландах составляет всего лишь 60 – 70 дней в году.

Возвышающееся на береговой полосе на фоне свинцово-серых облаков здание с высоким флагштоком и флагом Нидерландов как бы заявляет о своей стойкости, независимости, архитектурном совершенстве и красоте в столь суровых климатических условиях. Автор архитектурного проекта таким образом, наверное постарался охарактеризовать свою страну и ее трудолюбивых, скромных и героических жителей.

Целью посещения гостиницы и проживания в ней была возможность встретиться со специалистами, эксплуатирующими мультизональные системы Сити Мульти с водяным охлаждением конденсатора, причем для охлаждения используется артезианская вода, подаваемая из двух скважин с глубины 80 и 100 метров. Особый интерес представляло размещение конденсаторных блоков в очень ограниченном пространстве шикарного здания. Уровень шума при всех работающих блоках оказался крайне низким в соответствии с требованиями такого уровня отелей.

Выбор администрации отеля в 2000 году пал на установки Сити Мульти серии WR2 по двум причинам. Первая – невозможность размещения конденсаторных блоков воздушного охлаждения

стандартного типа из-за коррозионного воздействия влажного воздуха с повышенным содержанием солей. Вторая – рекуперативные функции такого типа установок дают возможность одновременного охлаждения или обогрева, что актуально в климате со средними температурными значениями. В отсутствие централизованного обогрева подогрев с помощью теплового насоса становится как никогда актуальным.

Изысканность здания, огромный купол, покатые крыши не оставляют никаких шансов для размещения каких-либо внешних блоков снаружи здания. В общей схеме кондиционирования здания также присутствуют холодильные машины и центральные приточные установки, которые готовят воздух для ресторанов и холлов, однако холодильная машина размещена за пределами отеля, и охлажденная вода подается по трубам из соседнего здания. В номерах, а их более трехсот, используются каналные внутренние блоки систем Сити Мульти.

Ведущие специалисты московских институтов повергли в шок представителей отдела эксплуатации количеством и уровнем задаваемых вопросов. В процессе дискуссии выяснилось, что гостинице нет притока воздуха в номера, отсутствует противодымная вентиляция. Дополнительные приточные системы для больших коридоров также отсутствуют. Главной причиной этого является возраст здания и техническая невозможность соответствовать современным требованиям.



Чтобы усилить впечатления гостей из Москвы, были организованы поездки в Амстердам, в старейший голландский город Дельфт, где производится известнейший голландский фарфор, в рыбацкую деревню Воллендам, где делают самую вкусную селедку в мире, в район Схансен с его уникальными полдерами.

По мнению всех специалистов, побывавших в этой поездке, впечатление от нее останется на долгое время и даст дополнительный импульс в совместной работе с Mitsubishi Electric.